

OGÓLNE WARUNKI ZLECEŃ GO LOGIS SP. Z O.O. SP. K.

OGÓLNE POSTANOWIENIA UMOWY

1. Zleceniobiorca nie może zmieniać niniejszych warunków bez porozumienia ze Zleceniodawcą. Zleceniobiorca może przyjąć zlecenie tylko na warunkach poniższych bez wprowadzania zastrzeżeń.
2. Fracht obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem zlecenia. W przypadku wystąpienia kosztów dodatkowych Zleceniobiorca obowiązany jest zgłosić ich wysokość Zleceniodawcy najpóźniej w dniu rozładunku pod rygorem ich nieuznania przez Zleceniodawcę.
3. Termin płatności liczony jest od daty otrzymania oryginalnych, prawidłowo wypełnionych dokumentów. W przypadku stwierdzenia ubytku, uszkodzenia towaru lub opóźnienia w przewozie płatność jest wstrzymana do czasu zakończenia postępowania reklamacyjnego.
4. Płatności dokonywane są w każdy wtorek tygodnia, następujący po wymaganym terminie płatności faktury.
5. Warunkiem opłaty jest przedstawienie: faktury za usługę zawierającej numer zlecenia Go Logis wraz z kompletem dokumentów potwierdzających przyjęcie, wykonanie i dostawę przesyłki. Nie dostarczenie oryginału faktury oraz wymaganych dokumentów do 14 dni od daty rozładunku skutkować będzie wydłużeniem terminu płatności o 14 dni począwszy od dnia dostarczenia dokumentów.
6. Zleceniodawca oświadcza, że jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT i upoważnia Zleceniobiorcę do ich wystawienia bez podpisu.
7. Prosimy o niezwłoczne potwierdzenie zlecenia podpisem i pieczęcią i odesłanie go do Zleceniodawcy nie później niż, w ciągu 30 minut od otrzymania zlecenia. Brak odmowy w ciągu 30 minut od otrzymania przez Zleceniobiorcę zlecenia transportowego jest równoznaczne z przyjęciem takiego zlecenia do realizacji na warunkach w nim określonych. Odmowa o której mowa w zdaniu drugim powinna być przesłana faxem lub pocztą elektroniczną na numer (+48) (83) 410 22 31 e-mail: info@gologis.pl Za przyjęcie warunków zlecenia uważa się również podjęcie jakichkolwiek działań zmierzających do jego realizacji.

WARUNKI UMOWY PRZEWOZU

1. Zleceniobiorca oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie transportu na podstawie wpisu do ewidencji/rejestru działalności gospodarczej lub wpisu do CEIDG lub KRS oraz posiada niezbędne do wykonywania transportu, a wymagane przepisami prawa koncesje, licencje, zezwolenia i/lub inne dokumenty uprawniające do wykonywania przewozów drogowych. Ponadto, Zleceniobiorca oświadcza, że ma doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności potwierdzone certyfikatami kompetencji przewidzianymi przez przepisy prawa.
2. Zleceniobiorca oświadcza, iż posiada ważne i opłacone ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (polisę OCPD), właściwe dla prowadzonego rodzaju działalności przewozowej, obejmujące ochroną ubezpieczeniową przewozy przesyłek zleconych do przewozu i właściwy dla danego przewozu zakres terytorialny (przewozy krajowe lub przewozy międzynarodowe, lub przewozy kabotażowe na terenie krajów UE (w tym Niemiec), Norwegii i Wielkiej Brytanii oraz z pełnym zakresem ubezpieczenia obejmującym m.in.: szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa, rabunku lub rozboju, kradzieży i wydania przesyłki osobie nieuprawnionej).
3. Przy przyjmowaniu przesyłki do przewozu Zleceniobiorca jest zobowiązany:
 - sprawdzić, czy przyjmowana przesyłka jest zgodna z treścią listu przewozowego co do rodzaju, ilości i wagi oraz numerów;
 - sprawdzić stan przesyłki i jej opakowanie;
 - sprawdzić, czy załadunek (rozemieszczenie, zabezpieczenie i zamocowanie) jest dokonany prawidłowo i nie stwarza niebezpieczeństwa dla przesyłki, środka transportu i ruchu drogowego.

4. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym a treścią zlecenia lub listu przewozowego, dostrzeżenia wad towaru bądź opakowań przy przyjmowaniu przesyłki do przewozu, a także w razie braku możliwości przeprowadzenia czynności sprawdzających lub stwierdzenia innych nieprawidłowości, Zleceniobiorca jest zobowiązany:
 - natychmiast zgłosić Zleceniodawcy zaistniałą sytuację i oczekiwać w miejscu załadunku na instrukcje dotyczące dalszego postępowania,
 - wpisać swoje uwagi wraz z uzasadnieniem do listu przewozowego przed wyjazdem pojazdu z miejsca załadunku.
5. W razie niespełnienia przez Zleceniobiorcę obowiązków określonych w pkt. 3 i 4, Zleceniobiorca nie ma prawa powoływać się na jakiegokolwiek wyłączenia jego odpowiedzialności za ewentualne szkody w przesyłce stwierdzone w trakcie wydawania jej odbiorcy; w takim przypadku Zleceniobiorca ponosi koszty ewentualnego odszkodowania do pełnej wartości szkody.
6. Przy wydawaniu przesyłki osobie uprawnionej, wskazanej w liście przewozowym jako odbiorca przesyłki, Zleceniobiorca zobowiązany jest:
 - potwierdzić, że towar jest dostarczony do odbiorcy (nazwa i adres) określonego w liście przewozowym lub umowie przewozu;
 - uzyskać pokwitowanie odbioru potwierdzone pieczęcią firmową lub co najmniej podpisem odbiorcy lub osoby działającej w jego imieniu, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej, sprawdzić jego dane z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i uzyskać pokwitowanie odbioru potwierdzone podpisem odbiorcy.

Jeżeli odbiorca podczas odbioru przesyłki zgłasza zastrzeżenia co do jej stanu, powinien wpisać uwagi do listu przewozowego; w przypadku zaniechania tego obowiązku przez odbiorcę, kierowca – jeżeli ma taką możliwość – powinien wykonać zdjęcia przesyłki, co do której odbiorca zgłasza zastrzeżenia.
7. Zleceniobiorca jest zobowiązany do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego towaru i zabezpieczenia pojazdu z przesyłką towarową na czas postoju.
8. W czasie przewozu przesyłki towarowej Zleceniobiorca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.
9. **Zleceniobiorca może pozostawić pojazd z przesyłką towarową bez opieki WYŁĄCZNIE na parkingu strzeżonym** stanowiącym teren wydzielony, trwale ogrodzony, oświetlony w porze nocnej, posiadający całodobowy dozór fizyczny albo posiadający całodobowy dozór techniczny, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej albo bez odpowiednich nośników elektronicznych (karta, PIN-kod, itp.), wystawiający przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczęć/dozór.
Bezwzględny warunkiem jest uprzednie maksymalne zabezpieczenia pojazdu poprzez: wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcia zamków i innych otworów mogących umożliwić dostęp do towarów lub pojazdu, uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń, będących na wyposażeniu pojazdu i naczepy.
10. **ZABRANIA SIĘ Zleceniobiorcy zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom.**
11. **W przypadku zaistnienia okoliczności uniemożliwiających Zleceniobiorcy wykonanie umowy przewozu,** zobowiązany jest on do poinformowania o tym Zleceniodawcę na piśmie lub za pomocą elektronicznych nośników informacji jak np. komunikator lub mail. Zleceniodawca może wyrazić zgodę na zlecenie przez Zleceniobiorcę przewozu przewoźnikowi dalszemu; zgoda wydawana jest na piśmie lub za pomocą elektronicznych nośników informacji jak np. komunikator lub mail.
12. **W przypadku otrzymania od Zleceniodawcy zgody na zlecenie przewozu przewoźnikowi dalszemu, Zleceniobiorca:**
 - a) **NIE MOŻE** zlecić przewozu dalszemu przewoźnikowi umownemu, który nie dysponuje środkami pozwalającymi na wykonanie przewozu,

- b) zobowiązany jest zlecić przewóz wyłącznie takiemu przewoźnikowi, który przewóz wykona i który spełnia warunki określone w pkt. 1 i 2 niniejszego zlecenia (licencje i ubezpieczenie OCP),
- c) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu o obowiązkach określonych w pkt. 3-4 i 6-9 niniejszych warunków,
- d) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że **„ZABRANIA SIĘ przewoźnikowi zlecenia przewozu kolejnym (dalszym) przewoźnikom”**.
- e) zobowiązany jest do poinformowania przewoźnika dalszego w zawieranej z nim umowie przewozu, że **jest on zobowiązany jest do wpisania do listu przewozowego swoich danych** (nazwa firmy i adres) lub ostemplowania listu przewozowego swoją pieczęcią oraz danych (nazwa firmy i adres) swojego Zleceniodawcy, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.
- f) **zobowiązany jest do sprawdzenia wiarygodności przewoźnika** poprzez weryfikację otrzymanych od niego dokumentów (oryginalnych – NIE kopii ze znakiem wodnym giełdy transportowej) potwierdzających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie drogowego przewozu towarów, zarejestrowanie podmiotu jako podatnika VAT oraz posiadanie wymaganych zezwoleń i licencji:
 - KRS – na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości: <https://wyszukiwarka-krs.ms.gov.pl/>
 - wypis z CEIDG – na stronie: <https://aplikacja.ceidg.gov.pl>
 - podatnik VAT – na stronie internetowej: <https://www.podatki.gov.pl/wykaz-podatnikow-vat-wyszukiwarka>
 - zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika i licencje transportowe – na stronie internetowej Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD), pod adresem: <https://kreptd.gitd.gov.pl>
 - w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów Unii Europejskiej: dokonanie weryfikacji w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego, np. za pomocą:
 - ✓ europejskiego portalu e-sprawiedliwość:
https://e-justice.europa.eu/content_business_registers_in_member_states-106-pl.do?clang=pl
lub
https://e-justice.europa.eu/content_find_a_company-489-pl.do?clang=pl
 - ✓ europejskiego rejestru VAT (VIES):
https://ec.europa.eu/taxation_customs/vies/#/vat-validation
 - w przypadku podwykonawcy zagranicznego posiadającego siedzibę na terytorium krajów poza Unią Europejską – dokonanie weryfikacji w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez instytucje państwowe w kraju rejestracji przewoźnika faktycznego,
- g) Przed zleceniem przewozu przesyłki przewoźnikowi (podwykonawcy), który prowadzi działalność w formie spółki prawa handlowego podlegającej rejestracji w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), Zleceniobiorca jest zobowiązany potwierdzić, że:
 - w okresie 3 (trzech) miesięcy poprzedzających dzień zlecenia przewoźnikowi wykonania przewozu, w spółce przewoźnika nie zostały odnotowane zmiany w gronie wspólników / udziałowców – na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości (rejestr KRS);
 - numery rejestracyjne pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika do realizacji przewozu są przypisane do środków transportu (pojazdów) przeznaczonych do przewozu towarów – na stronie Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego;
 - w rejestrze KREPTD są wpisane: co najmniej jeden pojazd oraz osoba zarządzająca transportem.
- h) **w przypadku, gdy osoba składająca ofertę przewozu w imieniu przewoźnika zainicjowała kontakt z adresu mailowego, który:**
 - a) nie figuruje na koncie przewoźnika znajdującym się na platformie giełdy transportowej lub
 - b) jest inny od adresu mailowego znajdującego na giełdowym koncie przewoźnika lub
 - c) przewoźnik nie posiada konta na giełdach transportowych.

Zleceniobiorca jest zobowiązany do:

- a) sprawdzenia w Internecie (np. strona www przewoźnika, wizytówki internetowe) lub w innych źródłach:
 - firmowego adresu mailowego
 - numeru telefonu stacjonarnego lub komórkowego przewoźnika, którego dane są określone w dokumentach otrzymanych od osoby składającej ofertę przewozu
 - b) nawiązania kontaktu z przewoźnikiem, którego dane są określone w dokumentach otrzymanych od osoby składającej ofertę przewozu i potwierdzenia autentyczności oferty przewozu poprzez sporządzenie notatki z rozmowy zawierającej dane rozmówcy (imię, nazwisko i nr telefonu) lub uzyskania od przewoźnika za pośrednictwem poczty elektronicznej potwierdzenie złożenia oferty przewozu.
13. Ciężar udowodnienia wykonania niniejszych obowiązków spoczywa na Zleceniobiorcy.
 14. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę zakazu określonego w pkt. 10 i zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości potrójnej kwoty przewoźnego.
 15. W razie niespełnienia przez Zleceniodawcę obowiązków określonych w pkt. 12, działanie Zleceniobiorcy będzie uznane za rażąco niedbałe, a w przypadku, gdy niespełnienie obowiązków miało wpływ lub przyczyniło się do powstania szkody, Zleceniobiorcy będzie przysługiwało prawo do żądania od Zleceniobiorcy odszkodowania w pełnej wysokości szkody.
 16. W przypadku udzielenia Zleceniobiorcy na piśmie zgody na zlecenie przewozu dalszemu przewoźnikowi, fakt zlecenia przewozu dalszemu przewoźnikowi nie zwalnia Zleceniobiorcy od spełnienia obowiązków określonych w niniejszej umowie.
 17. Zleceniobiorca jest zobowiązany udostępnić Zleceniodawcy aktualny i aktywny nr telefonu oraz imię i nazwisko kierowcy najpóźniej w dniu załadunku towaru oraz **do zapewnienia Zleceniodawcy stałego kontaktu telefonicznego z kierowcą bezpośrednio wykonującym usługę transportową objętą niniejszą umową**. Numer i dane powinny być przesłane drogą mailową lub poprzez komunikator na adres spedytora prowadzącego zlecenie. W przypadku naruszenia niniejszego obowiązku, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 10% wysokości frachtu. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do odmowy pokrycia kosztów dodatkowych powstałych podczas wykonywania zlecenia.
 18. Zleceniobiorca jest zobowiązany do podstawienia pod załadunek pojazdu przystosowanego do przewozu towaru o masie i rodzaju określonymi w zleceniu, z przestrzenią ładunkową czystą i wolną od zapachów obcych. W przypadku niespełniania przez Zleceniobiorcę niniejszego obowiązku, jest on zobowiązany do podstawienia pojazdu zastępczego na swój koszt i pokrycia wszystkich kosztów dodatkowych jakie powstaną w związku z niespełnieniem obowiązku określonego w zdaniu pierwszym.
Powyższe nie uprawnia Zleceniobiorcy do zlecenia przewozu przewoźnikowi dalszemu (podwykonawcy Zleceniobiorcy).
 19. **Zleceniobiorca ZOBOWIĄZANY JEST do wykonania czynności załadunkowych obejmujących umieszczenie towaru na środku transportu, jego prawidłowe rozmieszczenie, zamocowanie i zabezpieczenie na czas przewozu.**
 20. W przypadku wykonania czynności załadunkowych przez nadawcę, **Zleceniobiorca ZOBOWIĄZANY JEST** do sprawdzenia prawidłowości dokonanego załadunku oraz rozmieszczenia towaru na środku transportu, a w razie potrzeby do zabezpieczenia towaru na czas transportu. W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń co do prawidłowości załadunku i rozmieszczenia towaru, Zleceniobiorca zobowiązany jest do wpisania zastrzeżeń wraz z uzasadnieniem do wszystkich egzemplarzy listu przewozowego przed rozpoczęciem przewozu. Zleceniobiorca odpowiada za prawidłowe załadowanie towaru oraz jego zabezpieczenie na czas transportu.
 21. **Zleceniobiorca ZOBOWIĄZANY JEST do wpisania do listu przewozowego swoich danych** (nazwa firmy i adres) lub ostemplowania listu przewozowego swoją pieczęcią, wpisania do listu przewozowego numerów rejestracyjnych pojazdów wykorzystanych do przewozu oraz potwierdzenia przyjęcia przesyłki do przewozu podpisem kierowcy.
 22. **Zabrania się doładunku lub przeładunku towaru przyjętego do przewozu na inny środek transportu oraz**

rozładunku towaru w miejscu innym, niż określone w niniejszej umowie bez pisemnej zgody Zleceniodawcy (komunikator lub mail). W przypadku naruszenia niniejszego zakazu, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości frachtu. Jakiegokolwiek szkody powstałe w czasie nieuprawnionego doładunku, przeładunku lub rozładunku towaru będą uznane jako rażące naruszenie warunków umowy przewozu w myśl art. 29 konwencji CMR.

23. **ZABRANIA SIĘ zleceniobiorcy piętrowania przesyłki lub ustawiania na niej jakichkolwiek innych przedmiotów.** W przypadku uzyskania od Zleceniodawcy zgody na piśmie (komunikator lub mail), Zleceniobiorca zobowiązany jest odpowiednio zabezpieczyć przesyłkę. W przypadku nie zastosowania się Zleceniobiorcy do zakazu piętrowania towaru, Zleceniodawcy przysługuje prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
24. Przy wykonywaniu umowy, Zleceniobiorca ma obowiązek kontaktować się wyłącznie ze Zleceniodawcą. **Kontakt z Klientem Zleceniodawcy, nadawcą lub odbiorcą towaru z pominięciem Zleceniodawcy jest zabroniony.** pod rygorem zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości frachtu. W przypadku nie zastosowania się Zleceniobiorcy do powyższego, Zleceniodawcy przysługuje prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
25. **Jeżeli z jakiegokolwiek przyczyny wykonanie umowy przewozu na warunkach podanych w zleceniu transportowym i/lub w liście przewozowym jest lub staje się niemożliwe lub wystąpią przeszkody w wykonaniu umowy,** Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym Zleceniodawcy, nie później niż w ciągu godziny od wystąpienia przeszkody w wykonaniu umowy. W przypadku nie spełnienia tego obowiązku, niezależnie od prawa do odszkodowania, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
26. **Jeżeli po przybyciu towaru do miejsca przeznaczenia (dostawy) z jakiegokolwiek przyczyny dojdzie do przeszkody w jego wydaniu odbiorcy,** Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia o tym Zleceniodawcy, nie później niż w ciągu godziny od wystąpienia przeszkody w wydaniu towaru odbiorcy. W przypadku nie spełnienia tego obowiązku, niezależnie od prawa do odszkodowania, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
27. **Zleceniobiorca jest zobowiązany do stosowania się do wszelkich otrzymanych instrukcji dotyczących postępowania z przesyłką** w czasie jej przyjmowania do przewozu i wydawania przesyłki odbiorcy, określonych w zleceniu transportowym, w dokumentacji transportowej lub wynikających z otrzymanych informacji lub ze stosownych procedur, praktyk lub zwyczajów. W przypadku nie spełnienia tego obowiązku, niezależnie od prawa do odszkodowania, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu.
28. Podwykonawca ponosi odpowiedzialność za koszty utylizacji przesyłki, które są skutkiem niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu, w tym będące skutkiem uszkodzenia przesyłki w czasie przewozu i opóźnienia w dostawie, niezależnie od tego, czy przesyłka została dostarczona i przekazana odbiorcy, została powrotnie przyjęta i odebrana przez nadawcę, czy pozostaje w gestii Zleceniobiorcy.
29. Czas wolny od opłaty postojowej wynosi: 24h w krajach UE i 48h w pozostałych krajach (z wyłączeniem dni wolnych i świątecznych). Postój musi być potwierdzony kartą postojową podpisaną przez nadawcę lub odbiorcę. Opłaty postojowe: 100 EUR na terenie UE, 50 EUR poza UE za pełną dobę, jednak nie więcej niż 10% frachtu za łączny czas postoju.
30. W przypadku odstąpienia przez Zleceniobiorcę od umowy przewozu w terminie późniejszym niż na 24 godzin przez terminem załadunku określonym w niniejszym zleceniu, Zleceniodawcy przysługuje prawo do nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 20% uzgodnionej wartości frachtu. Niezależnie od kary umownej określonej w zdaniu pierwszym, w przypadku powstania po stronie Zleceniodawcy dodatkowych kosztów wynikających z konieczności zaangażowania do wykonania przewozu innego przewoźnika, Zleceniodawca ma prawo do obciążenia Zleceniobiorcy różnicą pomiędzy wysokością uzgodnionego frachtu a wysokością frachtu określoną w nowej umowie przewozu z innym przewoźnikiem. Powyższe nie wyłącza prawa Zleceniodawcy do dochodzenia od Zleceniobiorcy roszczeń na zasadach ogólnych.
31. Zleceniobiorca będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 20% frachtu w przypadku

nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek lub rozładunek, w miejscu wskazanym w zleceniu przewozu. Nie wyłącza to odpowiedzialności Zleceniobiorcy za szkodę na zasadach ogólnych.

32. Zleceniobiorca jest zobowiązany do:

- a) powiadomienia Zleceniodawcy o wszystkich uwagach wpisanych do listu przewozowego CMR przez odbiorcę towaru przy jego wydaniu, w terminie 12 godzin
- b) sporządzenie w miejscu rozładunku, protokołu i zdjęć lub filmu dokumentujących stwierdzone uszkodzenia lub ubytki w towarze.

W przypadku nie wypełnienia tego obowiązku Zleceniodawcy przysługuje prawo nałożenia na Zleceniobiorcę kary umownej w wysokości 200 EUR.

33. Zleceniobiorcę obowiązuje bezwzględna ochrona prawna danych oraz interesów klientów Zleceniodawcy w trakcie wykonywania umowy oraz w okresie 2 lat po jej zakończeniu. Za naruszenie powyższego obowiązku uważane będzie w szczególności składanie ofert bezpośrednio kontrahentom Zleceniodawcy oraz realizowanie przewozów na ich rzecz bez pośrednictwa Zleceniodawcy. Za klienta Zleceniodawcy uważany będzie każdy podmiot, u którego odbywa się załadunek bądź rozładunek podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, każdy podmiot wskazany w liście przewozowym jako nadawca lub odbiorca podczas realizacji zlecenia udzielonego Zleceniobiorcy, a także każdy podmiot, o którym Zleceniobiorcy wiadomo, iż udzielił zlecenia na przewóz Zleceniodawcy, który następnie powierzono Zleceniobiorcy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę obowiązku określonego w niniejszym punkcie, Zleceniodawca ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 100.000 EUR za każde naruszenie. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy przewidziane w niniejszej umowie obejmuje również obowiązek przestrzegania postanowień niniejszego punktu.

34. Wysokość kar umownych określonych w niniejszym zleceniu nie wyłącza prawa do dochodzenia przez Zleceniodawcę wyższego odszkodowania na zasadach ogólnych. Zleceniodawca uprawniony jest do dochodzenia od Zleceniobiorcy kar umownych według swojego wyboru, jak również kumulatywnie. Zleceniobiorca niniejszym wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych z należności z tytułu przewoźnego (frachtu), przysługujących Zleceniobiorcy za przewozy wykonane na zlecenie Zleceniodawcy.

35. ZAKAZ CESJI WIERZYTELNOŚCI.

Bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, Zleceniobiorca nie ma prawa do przeniesienia (cesji) na inny podmiot wierzytelności przysługujących mu względem Zleceniodawcy z tytułu wykonanego przewozu, ani do składania oferty zawarcia takiej umowy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę postanowień określonych w zdaniu pierwszym, w szczególności w przypadku zgłoszenia wierzytelności do sprzedaży na giełdę wierzytelności, Zleceniodawca uprawniony będzie do obciążenia Zleceniobiorcy karą umowną w wysokości frachtu brutto wynikającego z umowy, z której wierzytelność jest bądź ma być przedmiotem cesji. W przypadku zawarcia bądź złożenia oferty zawarcia wierzytelności wynikających z kilku umów, kary umowne ulegają kumulacji.

36. ZAKAZ POSŁUGIWANIA SIĘ ZLECENIEM

Zleceniobiorca nie może okazywać niniejszego zlecenia osobom trzecim, w szczególności osobom biorącym udział przy załadunku i rozładunku.

37. W przypadku przewozu towarów sklasyfikowanych jako ADR, Zleceniodawca oświadcza, że posiada odpowiednie zezwolenie, pojazdy mają odpowiednie wyposażenie ADR, a pracownicy zostali przeszkoleni w zakresie przewozów towarów sklasyfikowanych jako ADR.

38. W przypadku wszczęcia przez kontrahenta Zleceniodawcy (nadawcę lub odbiorcę towaru) postępowania reklamacyjnego dotyczącego przedmiotu zlecenia, termin płatności ulega wydłużeniu o czas trwania postępowania reklamacyjnego.

39. Jeśli wykonanie zlecenia wiąże się z wykonaniem pracy w obrębie terytorium państwa niemieckiego lub francuskiego, Zleceniobiorca akceptuje warunki określające minimalne stawki wynagrodzenia obowiązujące według ustawy MiLoG lub Loi Macron oraz zobowiązany jest na prośbę Zleceniodawcy przedstawić dokumenty potwierdzające zgłoszenie. Zleceniobiorca gwarantuje przestrzeganie obowiązujących przepisów w danym kraju i oświadcza, że poniesie pełną odpowiedzialność odszkodowawczą wobec Zleceniodawcy za ich naruszenie zarówno

przez siebie, jak i ewentualnych podwykonawców.

40. W przypadku wykonywania na zlecenie Zleceniodawcy przewozu kabotażowego, Zleceniobiorca zobowiązany jest do przestrzegania wymogów określonych w Rozporządzeniu (WE) nr 1072/2009 w zakresie wykonywania przewozów kabotażowych oraz posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika w ruchu kabotażowym. Przez przyjęcie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca oświadcza, iż powyższe warunki zostały spełnione.
41. W przypadku przewozów kabotażowych wykonywanych na terenie Niemiec, odpowiedzialność Zleceniobiorcy za szkodę w przesyłce lub opóźnienie w dostawie ograniczona jest do następujących kwot (z wyjątkiem przypadków winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Zleceniobiorcy lub osób działających w jego imieniu bądź na jego zlecenie):
 - do 40 SDR za kg w przypadku szkody w przesyłce
 - do trzykrotności przewoźnego w przypadku opóźnienia w dostarczeniu przesyłki
42. Przy przewozie ładunku podlegającego stosownej procedurze celnej, Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania stosownych przepisów celnych oraz dokonywania odpraw celnych we wskazanych Urzędach Celnych. W przypadku naruszenia niniejszego obowiązku, Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za wszelkie wynikające z tego koszty.
43. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy prawa polskiego, a w przypadku przewozów międzynarodowych dodatkowo Konwencji CMR, zaś w przypadku przewozów kabotażowych przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy.
44. Sądem właściwym do rozpoznawania sporów mogących wyniknąć z zawarcia lub wykonania niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy dla Zleceniodawcy.
45. Wszelkie zmiany niniejszych warunków wymagają takiej formy, w jakiej umowa została zawarta.
46. Nadrzędną moc prawną mają warunki zlecenia w języku polskim.