

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

Obsługują Państwa:

ABRA Katarzyna Abramczuk
Broker Ubezpieczeniowy

TUjR Allianz Polska S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 1
02-685 Warszawa

Ubezpieczający:

GO LOGIS Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Janowska 66
21-500 Biała Podlaska
NIP : 5372601282

Okres ubezpieczenia:

09.04.2019 – 08.04.2020

Rodzaj ładunków:

Mienie nowe różnego rodzaju z wyłączeniem:

- materiałów niebezpiecznych (ADR) klasy 1 i 7;
- samochodów osobowych;
- pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną;
- złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców;
- żywych zwierząt;
- krwi, komórek, tkanek, organów, zwłok ludzkich;
- broni i ładunków o przeznaczeniu militarnym;
- odpadów.

Klauzula dotycząca przewozu ładunków niebezpiecznych (ADR)

1. Na mocy niniejszej klauzuli ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód rzeczowych powstałych w przyjętych do przewozu ładunkach niebezpiecznych, sklasyfikowanych w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych ADR (za wyjątkiem klasy pierwszej i siódmej) oraz na podstawie innych przepisów prawa dotyczących przewozu materiałów niebezpiecznych obowiązujących na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
W związku z powyższym Ubezpieczony obowiązany jest do bezwzględnego przestrzegania przepisów prawa regulujących dopuszczalność i zasady wykonywania transportów ładunków niebezpiecznych.
2. W przypadku zlecenia przewozu ładunków niebezpiecznych podwykonawcy, Ubezpieczony zobowiązany jest do egzekwowania od podwykonawcy przestrzegania postanowień pkt 1. niniejszej klauzuli.
3. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt 1. i 2., a miało to bezpośredni wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

Klauzula awarii agregatu chłodniczego (ATP):

1. Ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego z tytułu szkód powstałych w przewożonym chłodnią mieniu.
2. W odniesieniu do przewozów artykułów łatwo psujących się wymogiem jest ażeby pojazdy przewożące ładunek posiadały świadectwa ATP oraz były wyposażone w termografy – zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Unii Europejskiej Nr 37/2005 z dn. 12.01.2005r.
3. Jeśli Ubezpieczony naruszy którykolwiek z przepisów prawa, o których mowa w pkt 1. i 2., a miało to bezpośredni wpływ na powstanie bądź rozmiar szkody, Allianz Polska uprawniony jest do odmowy wypłaty odszkodowania.

Klauzula warunków przewozu leków i farmaceutyków:

Ubezpieczający ma obowiązek zapewnienia właściwych warunków przewozu tj. utrzymania stałej, określonej przez nadawcę temperatury wpisanej do listu przewozowego. Pojazdy służące do przewozu ładunków muszą być wyposażone w sprawne w momencie rozpoczęcia przewozu, dodatkowe i niezależnie działające urządzenia pomiaru i kontroli temperatury oraz zapisu przebiegu temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu. Pojazdy podjeżdżające pod załadunek muszą mieć schłodzoną część ładunkową do temp. wymaganej w zleceniu transportowym.

Niespełnienie któregoś z warunków określonych powyżej upoważnia ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania za szkody spowodowane zaistniałymi w czasie przewozu zmianami temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

Zakres terytorialny:

spedycja krajowa i międzynarodowa: Polska, Europa, Turcja, kraje WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenistan, Tadżykistan, Kirgizja), Iran z uwzględnieniem poniższego zastrzeżenia.
przewozy krajowe i międzynarodowe: Polska, Europa, Turcja, kraje WNP (Rosja, Białoruś, Ukraina, Gruzja, Armenia, Azerbejdżan, Mołdawia, Kazachstan, Uzbekistan, Turkmenistan, Tadżykistan, Kirgizja), Iran z uwzględnieniem poniższego zastrzeżenia.

ZATRZEŻENIE: W przypadku przewozów z/do Iranu Allianz nakłada na Ubezpieczającego obowiązek każdorazowego zgłaszania transportów z podaniem rodzaju mienia oraz danych kontrahentów (Kupującego i Sprzedającego towar) w celu uzyskania akceptacji odnośnie udzielenia ochrony dla danego przewozu w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia. Zgłoszenia należy dokonać co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem załadunku. Brak zgłoszenia lub zgłoszenie transportu bez udzielenia powyższych informacji lub brak akceptacji ze strony Allianz dla zgłoszonego przewozu jest jednoznaczne z brakiem ochrony ubezpieczeniowej. Z uwagi na ochronę danych każde rozszerzenie przewozu z /do Iranu będzie potwierdzane osobnym aneksem.

Postanowienia dot. włączenia do zakresu terytorialnego Iranu:

- Nie będzie reasekuracji w USA (obowiązek po stronie Allianz)
- Żadne płatności z tytułu ubezpieczenia nie będą dokonywane w USD (łącznie z płatnościami z tytułu odszkodowań)
- Żadna osoba z USA nie będzie uczestniczyć w ocenie ryzyka/underwritingu lub zarządzaniu odszkodowaniami (obowiązek po stronie Allianz)
- Nie będzie innych powiązań z USA.
-

Suma gwarancyjna: 300.000 EUR na każde zdarzenie

Podlimity:

Nazwa klauzuli	Wysokość podlimitu sumy gwarancyjnej:
Klauzula wydania osobie nieuprawnionej/ przekazania fałszywemu przewoźnikowi/ klauzula oszustwa	do wysokości sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula rażącego niedbalstwa	do wysokości sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula deklaracji wartości	do wysokości sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu	do wysokości sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula niewykorzystania lub nieprawidłowego wykorzystania dokumentów	do wysokości sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula zwrotu cła i innych kosztów związanych z przewozem	do wysokości sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula ubezpieczenia czystych strat finansowych	10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzulą odpowiedzialności za szkody w kontenerach lub platformach	10.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula kosztów wyciągnięcia pojazdu i usunięcia pozostałości po uszkodzonym ładunku	do wysokości sumy gwarancyjnej na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia
Klauzula imigrantów	zgodnie z treścią klauzuli

Franszyza redukcyjna:

podstawowa: 300 EUR w każdej szkodzie
szczegółowe: 2.500EUR każde zdarzenie dla szkód z tytułu klauzuli wydania osobie nieuprawnionej/przekazania fałszywemu przewoźnikowi i klauzuli rażącego niedbalstwa.
2.500 EUR każde zdarzenie dla szkód z tytułu deklaracji wartości.

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

10% wartości szkody, nie mniej niż 500 EUR na każde zdarzenie dla szkód z tytułu klauzuli czystych strat finansowych.

Planowana wartość przychodów z tytułu wykonywania umów spedycji i przewozu w okresie ubezpieczenia: 20.00.000 PLN

Stawka: 0,1828%

Przewidywana składka należna: 32.760 PLN

Minimalna składka depozytowa: 25.200 PLN
(ok. 77% przewidywanej składki należnej)

Minimalna składka należna jest bezzwrotna, płatna w 4 ratach:

I rata w wysokości **6.300 PLN** należna do **19.04.2019**

II rata w wysokości **6.300 PLN** należna do **08.07.2019**

III rata w wysokości **6.300 PLN** należna do **08.10.2019**

IV rata w wysokości **6.300 PLN** należna do **08.01.2020**

na rachunek bankowy: **84 1240 2092 9021 1530 0634 1101**

i rozliczana po zakończeniu okresu ubezpieczenia.

Rozliczenie składki:

Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUiR Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji i przewozu w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistych wpływów z tytułu wykonywania umów spedycji i przewozu w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUiR Allianz Polska S.A.

Klauzula niskiej szkodowości:

Do umowy ubezpieczenia będzie zastosowana w ciągu 30 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia, ale nie wcześniej niż w ciągu 14 dni od momentu dostarczenia ostatniej informacji o rzeczywistej wartości przewożonego mienia w okresie rozliczeniowym następująca klauzula niskiej szkodowości:

Jeżeli szkodowość nie przekroczy 50%, TUiR Allianz Polska S.A. po zakończeniu okresu ubezpieczenia zrezygnuje z 100% składki dodatkowej wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a minimalną składką depozytową. Szkodowość definiujemy jako stosunek wypłaconych odszkodowań i wysokości rezerw na koniec okresu ubezpieczenia wraz z kosztami ekspertyz odniesionych wraz z odzyskanymi regresami do minimalnej składki depozytowej.

OC SPEDYTORA

Przedmiot ubezpieczenia:

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego, pod warunkiem, że Ubezpieczający, wykonujący usługi spedycyjne, posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz ważną licencję na wykonywanie działalności spedycyjnej.

Klauzula podwykonawców:

Z zachowaniem pierwszeństwa zapisów warunków ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje - zgodnie z Art. 799 Kodeksu Cywilnego - odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za przewoźników i dalszych spedytatorów, którymi Ubezpieczający posługuje się przy wykonaniu zlecenia, chyba że nie ponosi winy w wyborze.

Warunki ubezpieczenia:

OWU Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1 z dnia 14 grudnia 2015 roku oraz aneksem nr 2 z dnia 18 grudnia 2018 roku.

Zakres wykonywanych usług:

Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu wykonywania następujących czynności w ramach zawartej umowy spedycji:

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

- wysyłanie i odbiór przesyłki,
- opracowanie instrukcji wysyłkowych,
- organizacja transportu, zawieranie umów o przewóz i przygotowywanie dokumentów związanych z przewozem,
- doradztwo w zakresie warunków przewozu, wyboru środka transportu oraz trasy przewozu przesyłek,
- wybór przewoźników i dalszych spedytorów,
- załadunek i wyładunek, przeładunek przesyłek,
- sprawdzanie dokumentów handlowych,
- zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej
- podejmowanie czynności potrzebnych do uzyskania zwrotu nienależnie pobranych sum z tytułu przewoźnego, cła i innych należności związanych z przewozem przesyłki,
- organizacja konwoju przesyłek,
- organizacja przewozu pełnych i pustych kontenerów,
- sporządzenie lub dopilnowanie przygotowania protokołu szkody,
- składowanie przesyłek w ramach zwykłego przebiegu przewozu zgodnie z obowiązującymi dla danego rodzaju towaru przepisami, normami oraz zwyczajami przed rozpoczęciem przewozu, w trakcie przewozu oraz po zakończeniu przewozu przez okres nie dłuższy niż 14 dni,
- po uzgodnieniu z Allianz - inne czynności, zwyczajowo przyjęte jako czynności wykonywane przez spedytora, niezbędne do prawidłowej realizacji zlecenia spedycyjnego.

OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

Przedmiot ubezpieczenia:

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję na przewóz rzeczy oraz zezwolenie na prowadzenie działalności transportowej a w przypadku przewoźnika umownego – licencję na pośrednictwo przy przewozie rzeczy.
2. TUiR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:
 - w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe,
 - w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR.
3. Ochrona obejmuje szkody rzeczowe, powstałe między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem wskutek **rozboju lub kradzieży rozbójniczej lub kradzieży z włamaniem**, pod warunkiem spełnienia wymogów [Klauzuli postojowej](#).

Klauzula podwykonawców:

Z zachowaniem pierwszeństwa zapisów warunków ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje – zgodnie z Art. 3 Konwencji CMR w transporcie międzynarodowym i Art. 5 Prawa Przewozowego w transporcie krajowym - odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności lub zaniedbania przewoźników, którymi Ubezpieczający posługuje się w celu wykonania przewozu.

Klauzula deklaracji wartości:

Z zachowaniem pozostałych warunków i zapisów umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego wynikającą z art. 24 Konwencji CMR, pod warunkiem, że deklaracja wartości została wpisana w każdy list przewozowy, który został wystawiony na daną przesyłkę. Brak deklaracji wartości towaru spowoduje ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej do limitu wagowego – zgodnie z Art. 23, ust. 3 Konwencji CMR.

Dodatkowe warunki w przypadku przewozów z zadeklarowaną wartością towaru:

1. przewozów mogą dokonywać wyłącznie Ubezpieczający lub firmy przewozowe, które zostały sprawdzone przez Ubezpieczającego zgodnie z klauzulą obowiązków przy wyborze podwykonawców oraz z którymi Ubezpieczający ma podpisane stałe umowy o współpracę oraz z którymi współpracuje nie krócej niż rok;
 2. należy wpisać do listu przewozowego zakaz podzlecenia wykonania przewozu dalszym podwykonawcom.
- Niespełnienie powyższych warunków będzie skutkowało brakiem odpowiedzialności odszkodowawczej Allianz.

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

Klauzula zwrotu cła i innych kosztów związanych z przewozem:

Z zachowaniem pierwszeństwa zapisów umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika - zgodnie z art. 23, ust. 4 CMR lub art. 82 Prawa Przewozowego dot. zwrotu cła i innych kosztów związanych z przewozem, o ile przewoźnik został nimi obciążony w związku z utartą lub uszkodzeniem towaru.

Klauzula niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu:

Z zachowaniem pierwszeństwa zapisów umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 12, ust. 3 CMR lub Art. 70 i 84 Prawa Przewozowego – za szkody rzeczowe powstałe w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu oraz wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy.

Klauzula niewykorzystania lub nieprawidłowego wykorzystania dokumentów:

Z zachowaniem pozostałych warunków i zapisów umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika - zgodnie z Art. 11, ust. 3 CMR lub Art. 71 i 85 Prawa Przewozowego - za szkody rzeczowe wynikłe z zagubienia lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika.

Klauzula braku ważności badania technicznego:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe podczas dokonywania transportów pojazdami nie posiadającymi ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody.

Klauzula braku ważnego prawa jazdy:

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe podczas prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika utraty/odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych).

Załadunek i rozładunek:

Z zastrzeżeniem pierwszeństwa pozostałych postanowień o.w.u., niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego lub jego podwykonawcy działających jako przewoźnik za szkody w przewożonym ładunku powstałe w czasie wykonywania **czynności ładunkowych załadunku i wyładunku** na środek transportu i ze środka transportu o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (DzU nr 119, poz. 575 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), w sytuacji, gdy Ubezpieczający lub jego podwykonawca:

- otrzymał zlecenie przewozowe z rozszerzeniem o załadunek i wyładunek,
- dokonuje tych czynności sam,
- ma odpowiedni sprzęt umożliwiający dokonanie załadunku/wyładunku,
- pracownicy obsługujący sprzęt mają odpowiednie kwalifikacje/uprawnienia do jego obsługi,

Niniejsze rozszerzenie nie obejmuje odpowiedzialności Ubezpieczającego lub jego podwykonawcy za czynności załadunku i wyładunku w przypadku, gdy w odniesieniu do załadowywanego i/lub wyładowywanego ładunku Ubezpieczający lub jego podwykonawca nie działa jako przewoźnik.

Warunki ubezpieczenia:

OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1 z dnia 14 grudnia 2015 roku oraz z aneksem nr 2 z dnia 18 grudnia 2018 roku.

POSTANOWIENIA WSPÓLNE DLA OC SPEDYTORA I OC PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO

Klauzula przewoźnika umownego:

Jeżeli w zawartej umowie Ubezpieczający przyjmuje na siebie odpowiedzialność cywilną jak przewoźnik drogowy na zasadach wynikających z Konwencji CMR lub Prawa przewozowego (nawet jeśli Ubezpieczony nie występuje na liście przewozowym jako przewoźnik główny lub sukcesywny i nie wykonuje przewozu w ramach własnego przedsiębiorstwa) [przewoźnik umowny] ubezpieczenie niniejsze obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego na warunkach niniejszej umowy.

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

Uzgadnia się, że postanowienia niniejszej klauzuli pozostają w mocy wyłącznie pod warunkiem, że umowa została zawarta w formie pisemnej lub poprzez fax lub email. Ponadto ochrona ubezpieczeniowa będzie zagwarantowana również w przypadku innych form przyjmowania zleceń i zawierania umów, pod warunkiem, że będą one niezwłocznie lecz nie dłużej niż w ciągu 24h potwierdzane na piśmie, faksem lub poprzez email.

Klauzula wydania osobie nieuprawnionej/ przekazania fałszywemu przewoźnikowi:

Z zachowaniem pierwszeństwa zapisów umowy ubezpieczenia ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną przewoźnika lub spedytora za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy mimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów zgodnie z postanowieniami *Klauzuli obowiązków przy wyborze podwykonawców*, ładunek zostanie wyludzony przez osoby posługujące się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytowanymi w sposób nieuprawniony, również mające przy tym charakter przestępstwa. Powyższe nie obejmuje w żadnym wypadku i w żadnym zakresie odpowiedzialności za szkody wynikłe z przestępstwa o charakterze karno-skarbowym.

W związku z włączeniem Klauzuli wydania osobie nieuprawnionej/ przekazania fałszywemu przewoźnikowi i wyłączenie na jej potrzeby:

- skreśla się:
 - a) zapis § 4. ust. 1., pkt 10. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika;
 - b) zapis § 4. ust. 2., pkt 3. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora dot. wydania przesyłki osobie nieuprawnionej;
- modyfikuje się:
 - a) zapis § 4. ust. 2., pkt 4. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora. Zapis po zmianie brzmi: Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek działania Ubezpieczającego lub osób wykonujących czynności na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu mającego charakter przestępstwa karnoskarbowego;
 - b) zapis § 4. ust. 1. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora. Zapis po zmianie brzmi: Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczającego lub osoby działające z jego upoważnienia lub w jego imieniu. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone wskutek rażącego niedbalstwa przez osoby działające na zlecenie Ubezpieczającego;
 - c) zapis § 4. ust. 1., pkt 1. zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika. Zapis po zmianie brzmi: Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub osób działających z jego upoważnienia lub w jego imieniu. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób działających na zlecenie Ubezpieczającego.

Klauzula oszustwa:

Z zachowaniem pierwszeństwa zapisów umowy ubezpieczenia ubezpieczeniem a w szczególności Klauzuli obowiązków przy wyborze podwykonawców obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną przewoźnika lub spedytora za szkody rzeczowe powstałe wskutek następujących okoliczności:

- a. nieświadomego zlecenia umowy przewozu podwykonawcy, który podszywa się pod istniejącą firmę przewozową i posługuje się jej dokumentami;
- b. przyjęcia zlecenia transportowego od firmy spedycyjnej/ przewozowej, która uczestniczy w przestępczym procederze dostarczania towaru do fałszywego odbiorcy.

Ubezpieczający zobowiązany jest zgłosić popełnienie przestępstwa organom ścigania na terenie gdzie doszło do przestępstwa, niezwłocznie po uzyskaniu informacji, że szkoda jest wynikiem takiego procederu.

Klauzula obowiązków przy wyborze podwykonawców:

1. Ubezpieczający posługując się podwykonawcami do wykonania zlecenia, zobowiązany jest do:
 - KRS, NIP, REGON – w przypadku polskich przewoźników, lub adekwatne dokumenty w przypadku przewoźników zagranicznych;
 - posiadania wymaganej przepisami prawa licencji na przewóz drogowy rzeczy (krajowej/ międzynarodowej/ wspólnotowej)
 - posiadania aktualnej kopii polisy ubezpieczenia OC przewoźnika i jej weryfikacja z Ubezpieczycielem;
 - sprawdzenie aktywności nr VAT na stronie http://ec.europa.eu/taxation_customs
 - w przypadku braku wcześniejszych doświadczeń z danym przewoźnikiem telefoniczny kontakt z podwykonawcą na numer telefonu stacjonarnego lub komórkowego do jego siedziby i potwierdzenia przyjęcia zlecenia (po samodzielnym ustaleniu nr tel. przez Ubezpieczającego i z odnotowaniem nazwiska osoby rozmówcy po jej zakończeniu);

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

- przekazania nadawcy informacji o osobie uprawnionej do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy ze wskazaniem jej danych osobowych (imię, nazwisko) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu z poinstruowaniem aby nadawca sprawdził te dane w momencie wydania przesyłki;
 - poinstruowania podwykonawcy o konieczności weryfikacji osoby odbierającej przesyłkę na podstawie dokumentów przewozowych z koniecznością otrzymania pokwitowania odbioru opatrzonego pieczęcią firmową odbiorcy, a w przypadku gdy odbiorca nie prowadzi działalności gospodarczej sprawdzenie jego danych z dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i pokwitowania odbioru podpisem odbiorcy
2. W/w dokumenty Ubezpieczający zobowiązany jest przechowywać i okazać na żądanie Ubezpieczyciela.
 3. Niedopełnienie przez Ubezpieczającego obowiązków określonych w ust. 1. będzie skutkowało brakiem odpowiedzialności odszkodowawczej Allianz.

Klauzula rażącego niedbalstwa:

1. Z zastrzeżeniem pozostałych warunków i zapisów umowy ubezpieczenia, ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody rzeczowe powstałe wskutek rażącego niedbalstwa (**w tym powstałe pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających**) Ubezpieczającego lub osób działających na zlecenie Ubezpieczającego, z jego upoważnienia i w jego imieniu z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-4 niniejszej klauzuli.
2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych.
4. Ochrona nie obowiązuje w przypadku szkód powstałych wskutek zajścia sytuacji opisanych klauzulami wydania przesyłki osobie nieuprawnionej i oszustwa.
5. Zapisy **§ 4. ust. 1., pkt 1.** zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika dot. rażącego niedbalstwa lub **§ 4. ust. 1.** zastosowanych Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora dot. rażącego niedbalstwa oraz **§ 4. ust. 1., pkt 6.** dot. wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających skreśla się.

Klauzula ubezpieczenia czystych strat finansowych:

Ochroną ubezpieczeniową dodatkowo objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego z tytułu czynności przewozowych/spedycyjnych, za szkody majątkowe - czyste straty finansowe (nie będące konsekwencją wystąpienia szkody rzeczowej) powstałe w wyniku działania lub zaniechania Ubezpieczającego lub jego podwykonawcy. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wyłącznie roszczenia wnoszone przez uprawnionego z umowy spedycji/przewozu.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje w żadnym wypadku kar umownych wynikających z umowy przewozu/spedycji zawartej przez Ubezpieczającego ze Zleceniodawcą, kar i opłat sądowych lub administracyjnych oraz utraconych korzyści (*lucrum cessans*).

Klauzulą odpowiedzialności za szkody w kontenerach lub platformach:

Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

Klauzula kosztów wyciągnięcia pojazdu i usunięcia pozostałości po uszkodzonym ładunku

Allianz pokrywa następujące koszty poniesione przez Ubezpieczonego lub poniesione przez Uprawnionego i będące przedmiotem roszczenia do Ubezpieczonego:

a) koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w następujących przypadkach i zakresie:

- gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i

- gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia. Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wyładunku przewożonego ładunku z pojazdu.

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

b) koszty usunięcia pozostałości po uszkodzonym ładunku.

Klauzula imigrantów:

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości **300.000 EUR** na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższy limit ma zastosowanie do zdarzeń, w których przestrzeń ładunkowa pojazdu jest zabezpieczona urządzeniem SBS BDL Trailer Door Lock z kłódką Abloy PL358 lub SBS PL 7000

W ramach powyższego limitu ustalony zostaje pod-limit w wysokości **20.000 EUR** na jedno i wszystkie zdarzenia dla zdarzeń, w których przestrzeń ładunkowa pojazdu nie jest zabezpieczona urządzeniem SBS BDL Trailer Door Lock z kłódką Abloy PL358 lub SBS PL 7000

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków. W takim przypadku, w granicach sumy gwarancyjnej, zastosowanie mają wyłączenia i/lub limity ustalone dla ryzyka kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku, lub inne limity przewidziane w umowie ubezpieczenia.

Klauzula postojowa* – zmiany w § 9, ust. 4 o.w.u. odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego nr 172/2007 z dnia 01.08.2007r. wraz z aneksem nr 1.

Uzgadnia się następującą treść §9, ust. 4 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z aneksem nr 1 oraz aneksem nr 2:

Na potrzeby niniejszej umowy, uzgadnia się, że sytuacja, w której kierowca śpi w kabinie pojazdu będzie uznana jako spełnienie wymogu sprawowania nadzoru przez kierowcę.

Ubezpieczający (kierowca) zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w ochronie przewożonego ładunku oraz prawidłowego jego zabezpieczenia w czasie transportu i postoju. Ubezpieczający (kierowca) jest zobowiązany ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd na czas postoju oraz parkować środek transportu:

1. na parkingach strzeżonych lub
2. na parkingu przy stacjach benzynowych, motelach, hotelach, które położone są przy drodze głównej (drodze krajowej, ekspresowej lub autostradzie) lub na parkingach położonych bezpośrednio przy autostradzie, przystosowanych do postoju samochodów ciężarowych, oświetlonych po zmierzchu, pod warunkiem że Ubezpieczający (kierowca) nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 90 minut, o ile sprawowanie nadzoru w opisany powyżej sposób nie koliduje to z prawem danego Państwa, w którym odbywa się postój, lub
3. na terenie baz transportowych nadawcy, odbiorcy lub własnych pod warunkiem, że są oświetlone po zmierzchu, posiadają dozór ochrony lub monitoring kamer 24h/ dobę a Ubezpieczający (kierowca) nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 90 minut.

Poza wyżej wymienionymi miejscami dopuszcza się wyłącznie postój konieczny spowodowany awarią eksploatacyjną pojazdu uniemożliwiającą dalszy przewóz, wypadkiem drogowym, jakeму uległ środek transportu lub załatwianiem formalności urzędowych związanych z przekroczeniem granicy państwowej (odprawa graniczna i celna), udzielenie pomocy ofiarom wypadku, wykonywaniem poleceń uprawnionych służb państwowych (policji lub innych służb mundurowych), nagłego zachorowania kierowcy uniemożliwiającego dalszą jazdę, lub wynikający z przepisów o czasie pracy kierowcy, nagłego pogorszenia się warunków pogodowych uniemożliwiających dalszą jazdę przy czym ciężar dowodu wymienionych okoliczności postoju koniecznego spoczywa na Ubezpieczającym.

Podczas każdego postoju, na czas pozostawienia środka transportu bez nadzoru, przewożony towar musi być tak w nim umieszczony, żeby nie był widoczny z zewnątrz, a Ubezpieczający (kierowca) ma obowiązek dokładnego zamknięcia pojazdu, włączenia co najmniej jednego z zabezpieczeń takich jak immobiliser, system alarmowy lub blokada skrzyni biegów. -

Niedopełnienie przez Ubezpieczającego lub osoby działające na jego zlecenie, z jego upoważnienia lub w jego imieniu obowiązków określonych powyżej, upoważnia Allianz do odmowy wypłaty odszkodowania lub odpowiedniego jego zmniejszenia, jeżeli naruszenie to miało wpływ na powstanie szkody, zwiększenie jej rozmiaru lub ustalenie jej rozmiaru.

Wykreśleniu ulega §4, ust. 1, pkt. 9 Ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika.

*** Uzupelnienie do klauzuli postojowej:**

Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe w wyniku:

a) pozostawienia środka transportu bez nadzoru kierowcy podczas postojów nocnych, z zastrzeżeniem, że brak nadzoru nie trwa dłużej niż 90 minut a postój odbywa się w miejscach i sytuacjach określonych w klauzuli postojowej;

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**

Allianz 

wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

- b) gdy kierowca przebywał w kabinie samochodu w miejscu niestrzeżonym, pod warunkiem, że postój odbywał się w miejscach i sytuacjach określonych w klauzuli postojowej;
- c) postoju koniecznego, jeżeli postój wynika z:
- (1) z awarii eksploatacyjnej pojazdu lub z wypadku drogowego,
 - (2) z przekazania ładunku w miejscu dostawy,
 - (3) z konieczności tankowania na stacji paliw,
 - (4) z konieczności załatwienia formalności,
 - (5) z konieczności przerwania pracy spowodowanej przepisami dotyczącymi pracy kierowców;
- pod warunkiem, że postój odbywał się w miejscach i sytuacjach określonych w klauzuli postojowej; warunek dotyczący miejsc postoju nie dotyczy pkt. c) (1), ze względu na nieprzewidywalność i losowość takiej sytuacji.

Dodatkowe wyłączenia z zakresu ubezpieczenia:

1. Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.
2. Poniższe wyłączenia mają pierwszeństwo przed wszelkimi zapisami niniejszej umowy. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje:
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek wykonywania jakichkolwiek działań jako agenta celnego /agencji celnej;
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody powstałe wskutek przeprowadzenia inwentaryzacji tj. braków inwentaryzacyjnych (zaginięcia);
 - odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego za szkody w mieniu przyjętym do magazynu w ramach umowy składu.

Pozostałe nieuwzględnione z zapytania wnioski nie mają zastosowania do niniejszej umowy.

Zgłaszanie szkód

Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUiR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (22) 567 40 33
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl
- w wyjątkowych przypadkach telefonicznie pod nr 224 224 224 lub (22) 567 13 32

Odnosnie szkód wymagających niezwłocznej interwencji rzeczoznawcy, w przypadku braku możliwości kontaktu z Allianz (dot. weekendów, świąt, czasu poza godz. pracy Allianz) Ubezpieczający ma prawo powołać najbliższego Agentu Lloyd's <http://agency.lloyds.com/map/index> w celu zaaranżowania oględzin i określenia przyczyn, istoty i rozmiaru jakiegokolwiek utraty i/lub uszkodzenia mienia.

W takim przypadku nie ma zastosowania warunek konieczności uzyskania przed powołaniem takiego rzeczoznawcy uprzedniej zgody Allianz (par. 7 ust.3 pkt 2 OWU OCS) a Ubezpieczyciel zwróci koszty powołania rzeczoznawcy niezależnie od odpowiedzialności za szkodę wynikającej z umowy ubezpieczenia.

Data wystawienia: 05.04.2019



.....
Anna Czarniak
Starszy Specjalista ds. Sprzedaży Ubezpieczeń Korporacyjnych
TUiR Allianz Polska SA



.....
Jarosław Wąsacz
Starszy Underwriter Ubezpieczeń Korporacyjnych
TUiR Allianz Polska SA

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

Złożone na niniejszej umowie podpisy zostały wykonane w formie faksymiliów na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej; „Podpis osoby reprezentującej zakład ubezpieczeń na dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia może być odtworzony mechanicznie.”

Prosimy o wydrukowanie umowy, podpisanie przez osobę upoważnioną do reprezentacji oraz odesłanie jednego podpisanego egzemplarza do Allianz drogą pocztową lub mailową.

Załączniki do niniejszej umowy:

- 1) Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 171/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z Aneksem nr 1 z dnia 14 grudnia 2015 roku oraz Aneksem nr 2 z dnia 18 grudnia 2018 roku;
- 2) Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku wraz z Aneksem nr 1 z dnia 14 grudnia 2015 roku oraz Aneksem nr 2 z dnia 18 grudnia 2018 roku;
- 3) Karta produktu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej spedytora;
- 4) Karta produktu do ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika;
- 5) Dokument dotyczący antygrupu i grupy docelowej.

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią niniejszej umowy wraz z wyżej wymienionymi warunkami ubezpieczenia, klauzulami i załącznikami.

Oświadczam, że przed złożeniem mi propozycji zawarcia niniejszej umowy ubezpieczenia przeprowadzono badanie moich wymagań i potrzeb w celu weryfikacji czy proponowana umowa jest z nimi zgodna w zakresie ochrony ubezpieczeniowej. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia przekazano mi dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym (kartę produktu) oraz dokument informacyjny zawierający informacje, o których mowa w art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2017 r. o dystrybucji ubezpieczeń.

.....
Podpis Ubezpieczającego

.....
Data

Klauzula reklamacyjna/Postępowanie reklamacyjne

Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej – osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub pośłańca,
- ustnie – telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty Klienta w jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do Klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do Klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek Klienta.

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących Klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Osoba fizyczna może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego. Zgodnie z art. 37 ustawy o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym Allianz jest zobowiązany do udziału w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów, które jest przeprowadzane przez Rzecznika Finansowego (adres

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

strony internetowej Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl).

W przypadku sporów dotyczących zobowiązań umownych wynikających z umów zawieranych za pośrednictwem strony internetowej lub innych środków elektronicznych pomiędzy Allianz a konsumentami, istnieje możliwość wykorzystania internetowego systemu rozstrzygania sporów - platformy ODR. W tym celu konsument powinien wypełnić elektroniczny formularz skargi dostępny pod adresem <http://ec.europa.eu/consumers/odr/>

Klauzula informacyjna (TUiR/KI/NT/T/001/1.0)

Informujemy, że podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Allianz Polska S.A. (Administratora), z siedzibą przy ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa. Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia ewentualnych roszczeń lub wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa, w szczególności obowiązku przechowywania dokumentów księgowych. (TUiR/KI/NT/Z/001/2.0)

Administrator przestanie wcześniej przetwarzać dane na potrzeby marketingu bezpośredniego, w tym profilowania, jeżeli zgłosi Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania Pani/Pana danych w tych celach. W razie przetwarzania danych osobowych dla celów marketingowych, w oparciu o wyrażoną przez Panią/Pana zgodę, Administrator będzie przechowywał Pani/Pana dane do momentu wycofania zgody. (TUiR/KI/NT/Z/019/1.0)

Administrator wyznaczył inspektora ochrony danych (IOD), z którym można kontaktować się pod adresem pocztowym siedziby Administratora, elektronicznie poprzez adres e-mail: IOD@allianz.pl, lub poprzez formularz kontaktowy dostępny na stronie Internetowej www.allianz.pl, we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych osobowych. (TUiR/KI/NT/Z/020/1.0)

Podanie przez Panią/Pana dane mogą być przetwarzane w celu: (TUiR/KI/NT/T/002/2.0)

– oceny ryzyka ubezpieczeniowego, w tym w sposób zautomatyzowany w ramach profilowania klientów przed zawarciem umowy – podstawą prawną przetwarzania jest obowiązek prawny ciążyący na Administratorze (TUiR/KI/NT/Z/004/2.0)

– zawarcia umowy ubezpieczenia – podstawą prawną przetwarzania jest niezbędność przetwarzania danych do zawarcia i wykonywania umowy (TUiR/KI/NT/Z/005/2.0)

– wykonania umowy ubezpieczenia – podstawą prawną przetwarzania jest niezbędność przetwarzania danych do wykonywania umowy (TUiR/KI/NT/Z/006/2.0)

– marketingu bezpośredniego produktów i usług własnych Administratora, w tym w celach analitycznych i profilowania – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest prowadzenie marketingu bezpośredniego własnych produktów i usług (TUiR/KI/NT/Z/007/2.0)

– automatycznego podejmowania decyzji, w tym profilowania dla określenia preferencji lub potrzeb w zakresie produktów lub usług oraz przedstawienia odpowiedniej oferty – podstawą prawną przetwarzania danych jest wyrażona przez Panią/Pana wyraźna zgoda (TUiR/KI/NT/Z/021/1.0)

– analitycznym oraz statystycznym, w tym profilowania – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość dokonywania analiz i statystyk (TUiR/KI/NT/Z/011/2.0)

– wypełniania przez Administratora obowiązków wynikających z przepisów prawa, w tym przepisów o rachunkowości – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność do wypełnienia obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze (TUiR/KI/NT/Z/022/1.0)

– przeciwdziałania przestępstwom ubezpieczeniowym – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość przeciwdziałania i ściganie przestępstw popełnianych na szkodę Administratora (TUiR/KI/NT/Z/023/1.0)

– dochodzenia roszczeń związanych z zawartą umową ubezpieczenia – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest możliwość dochodzenia przez niego roszczeń (TUiR/KI/NT/Z/024/1.0)

– reasekuracji ryzyk – podstawą prawną przetwarzania danych jest niezbędność przetwarzania do realizacji prawnie uzasadnionego interesu Administratora, gdzie uzasadnionym interesem Administratora jest zmniejszenie ryzyka ubezpieczeniowego (TUiR/KI/NT/Z/025/1.0)

Podane przez Panią/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione podmiotom spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) umiejscowionym w Indiach, które to państwo nie zostało uznane przez Komisję Europejską za zapewniające odpowiedni stopień ochrony danych osobowych. Przekazanie danych osobowych ww. podmiotom odbywa się na podstawie standardowych klauzul ochrony danych przyjętych przez Komisję Europejską, przez co podlegają odpowiednim zabezpieczeniom w zakresie ochrony

**POLISA UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
SPEDYTORA I PRZEWOŹNIKA
NR 650-19-530-06341101**



wznowienie polisy nr : 650-18-530-06338562; nr CFLOW: CF/2019/11001/CARGO

prywatności oraz praw i wolności osoby, których dotyczą. Kopia standardowych klauzul umownych może być uzyskana od Administratora. (TUiR/KI/NT/Z/018/2.0)

Podanie danych osobowych w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia oceny ryzyka ubezpieczeniowego jest wymogiem ustawowym, a ich niepodanie skutkować będzie brakiem możliwości zawarcia umowy ubezpieczenia. W pozostałym zakresie podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia. (TUiR/KI/NT/Z/027/1.0)

Podanie danych osobowych do realizacji celów marketingowych jest dobrowolne. Zakres danych osobowych przetwarzanych w celach marketingowych obejmuje podane przez Pana/Panią dane identyfikacyjne, wszystkie dane kontaktowe, dane polisowe oraz historię umów ubezpieczenia, za wyjątkiem danych o stanie zdrowia. (TUiR/KI/NT/Z/028/1.0)

Podane przez Panią/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione następującym zakładom reasekuracji AWP Health & Life SA, 7 rue Dora Maar, 93400 Saint Ouen, France; Allianz SE, Königinstrasse 28, D-80802 München, Germany; General Reinsurance AG, Vienna Branch, Wächtergasse 1, 1010 Vienna Austria; AWP P&C S.A Oddział w Polsce, ul. Domaniewska 50B, 02-672 Warszawa, Polska; Partner Reinsurance Europe SE Zurich Branch, Bellerivestrasse 36, 8034 Zurich, Switzerland; Sogécap, Tour D2, 17 bis place des Reflets, 92919 Paris La Défense Cedex, France. Dane zostaną udostępnione wyłącznie temu z zakładów reasekuracji, który reasekuruje daną umowę ubezpieczenia. (TUiR/KI/NT/Z/030/1.0)

Podane przez Panią/Pana dane osobowe, o ile jest to zasadne, mogą zostać udostępnione m.in. innym zakładom ubezpieczeń, podmiotom świadczącym usługi prawne, placówkom medycznym, podmiotom z grupy Allianz. Podmioty z grupy Allianz oznacza Allianz SE z siedzibą w Monachium oraz grupę podmiotów kontrolowanych bezpośrednio lub pośrednio przez Allianz SE z siedzibą w Monachium, tj. m.in. Towarzystwo Ubezpieczeń Allianz Życie Polska S.A., Powszechnie Towarzystwo Emerytalne Allianz Polska S.A., Towarzystwa Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services sp. z o.o. (adres siedziby ww. podmiotów: ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa. Ponadto, Pani/Pana dane mogą zostać przekazane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie Administratora, m.in.: agentom ubezpieczeniowym, warsztatom naprawczym, podmiotom przetwarzającym dane w celu windykacji należności, centrom telefonicznym, podmiotom świadczącym usługi pocztowe, dostawcom usług IT, przy czym takie podmioty przetwarzają dane na podstawie umów zawartych z Administratorem i wyłącznie zgodnie z poleceniami Administratora. (TUiR/KI/NT/Z/040/1.0)

W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych, decyzje dotyczące Pani/Pana będą podejmowane w sposób zautomatyzowany tj. bez wpływu człowieka. Decyzje te będą dotyczyły wysokości składki ubezpieczeniowej i oparte będą o profilowanie, tj. automatyczną ocenę ryzyka ubezpieczeniowego dotyczącego zawarcia z Panią/Panem umowy ubezpieczenia. Dla przykładu, im więcej szkód miało miejsce w analizowanym okresie, tym większe może być ryzyko ubezpieczeniowe i w związku z tym składka ubezpieczeniowa może być wyższa. Oznacza to, że wysokość składki ubezpieczeniowej wyliczona zostanie na podstawie automatycznej oceny ryzyka ubezpieczeniowego. W związku ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji dotyczących wysokości składki ubezpieczeniowej, ma Pani/Pan prawo do zakwestionowania tej decyzji, do wyrażenia własnego stanowiska lub do uzyskania interwencji człowieka tj. przeanalizowania danych i podjęcia decyzji przez człowieka. Decyzje będą podejmowane m.in. na podstawie podanych przez Panią/Pana danych dotyczących: (TUiR/KI/NT/Z/031/1.0)

– przebiegu ubezpieczenia, historii szkodowej w ostatnich 2 latach (TUiR/KI/NT/Z/033/1.0)

Przysługuje Pani/Panu prawo do: (TUiR/KI/NT/T/003/1.0)

– dostępu do treści swoich danych, żądania ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania (TUiR/KI/NT/Z/035/1.0)

–wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest prawnie uzasadniony interes Administratora. W szczególności przysługuje Pani/Panu prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych na potrzeby marketingu bezpośredniego oraz profilowania (TUiR/KI/NT/Z/015/2.0)

–wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (TUiR/KI/NT/Z/017/2.0)

–wycofania zgody w zakresie, w jakim podstawą przetwarzania danych osobowych jest zgoda. Wycofanie zgody nie ma wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem (TUiR/KI/NT/Z/036/1.0)

– przenoszenia danych osobowych, tj. do otrzymania od Administratora informacji o przetwarzanych danych osobowych, w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, w zakresie, w jakim Pani/Pana dane są przetwarzane w celu zawarcia i wykonywania umowy ubezpieczenia lub na podstawie zgody. Przekazane dane osobowe może Pani/Pan przesłać innemu administratorowi danych (TUiR/KI/NT/Z/037/1.0)

W celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z Administratorem danych lub z inspektorem ochrony danych, do których dane kontaktowe wskazane zostały wyżej. (TUiR/KI/NT/Z/038/1.0)