

Już wkrótce startuje Mundial 2018 – co to oznacza dla firm spedycyjnych?

(Biała Podlaska, 22.05.2018) Już 14 czerwca na moskiewskim stadionie Łuźniki odbędzie się pierwszy mecz otwarcia Mistrzostw Świata FIFA 2018, wydarzenia, na które z niecierpliwością czekają kibice i fani piłki nożnej z całego świata. Do 15 lipca w 11 rosyjskich miastach, w tym leżącym w części azjatyckiej Jekaterynburgu, rozegrane zostaną 64 mecze piłkarskie. Co Mundial 2018 oznacza dla polskich firm spedycyjnych organizujących przewozy do Rosji? Z jakimi ograniczeniami będą musieli się liczyć ich klienci?

Komentarz Karoliny Torenc, zastępcy kierownika biura obsługi klienta Go Logis, polskiej firmy spedycyjnej specjalizującej się w obsłudze rynków wschodnich, w tym Rosji.

Mistrzostwa Świata 2018 w Rosji są z pewnością jednym z największych wydarzeń tego roku. Specjalizujemy się w organizacji transportów drogowych do Rosji, w tym towarów niebezpiecznych ADR i musimy zapewnić klientom sprawną obsługę ich zleceń także w tym czasie. Zdajemy sobie sprawę z tego, że tak duża skala i zasięg imprezy dla firm spedycyjnych i ich klientów może oznaczać ograniczenia i zmiany w organizacji transportów. To dlatego do tego wydarzenia przygotowujemy się już od dłuższego czasu. W czasie trwania MS przy planowaniu dostaw będziemy brać pod uwagę rozporządzenia i czasowe zmiany w organizacji ruchu w miastach, gdzie będą się odbywały mecze oraz na trasach dojazdowych. Miasta mundialu to Moskwa, St. Petersburg, Rostów nad Donem, Samara, Wołgograd, Soczi, Kazań, Sarańsk, Kaliningrad, Niżny Nowograd i Jekaterynburg. Co tydzień sprawdzamy najnowsze doniesienia publikowane na rosyjskich portalach, stronach rządowych, poszukujemy nowych informacji na temat organizacji transportów w czasie Mistrzostw. Jesteśmy w stałym kontakcie z rosyjskimi i białoruskimi partnerami biznesowymi, dopytujemy ich o nowości w tej sprawie. Jak wynika z naszych informacji, do tej pory oficjalnie ukazały się wytyczne w sprawie zakazu transportów ADR. Reguluje je, wydany już 9 maja 2017 roku, dekret Prezydenta Federacji Rosyjskiej nr 202 „O szczegółach stosowania wzmożonych środków bezpieczeństwa podczas Mistrzostwa Świata w Piłce Nożnej w Federacji Rosyjskiej FIFA 2018 FIFA World Cup i FIFA Confederations Cup 2017”. Od 25 maja do 25 lipca 2018 roku na terenie wszystkich 11 miast, gdzie zostaną rozegrane mecze piłkarskie, będą obowiązywały wzmożone środki bezpieczeństwa oraz zostanie wprowadzony zakaz obrotu materiałami niebezpiecznymi i przemysłowymi. Ten zakaz dotyczy określonych numerów UN towarów, w tym m.in. UN1170 (etanol (alkohol etylowy)), UN1613 (cyjanowodor w roztworze wodnym) czy UN1714 (fosforek cynkowy) oraz produktów, które je zawierają. Klienci i przewoźnicy muszą więc liczyć się z utrudnieniami, jakie mogą napotkać przy transportach towarów niebezpiecznych do tych miast. Być może rosyjscy odbiorcy będą zmuszeni do organizowania alternatywnych punktów rozładunkowych poza ich granicami, tak by postępować zgodnie z wprowadzonymi zasadami bezpieczeństwa, a jednocześnie nie doprowadzić do sytuacji, w której z powodu braku surowca dojdzie do zatrzymania całej linii produkcyjnej. Do Rosji organizujemy transporty farb, rozpuszczalników i artykułów chemicznych typu ADR, więc na pewno będziemy śledzić kolejne rozporządzenia

INFORMACJA PRASOWA

w tym zakresie, także te wydawane lokalnie. Warto jeszcze wspomnieć o spotkaniu, jakie odbyło się 10 kwietnia 2018 roku w Ministerstwie Transportu Federacji Rosyjskiej w sprawie przygotowań do Mistrzostw Świata FIFA 2018. Omówiono na nim kwestie kontroli nad bezpieczeństwem w transporcie drogowym pasażerów i towarów niebezpiecznych w miastach, gdzie będą się odbywały mecze oraz zasady współpracy z policją drogową MOI Rosji podczas tzw. operacji „Autobus” i zapobieganiu naruszeniom obowiązkowych wymagań przy przewożeniu pasażerów i ładunków. W czasie trwania Mistrzostw Świata trzeba się też będzie liczyć z wydłużeniem czasów dostaw o 3-4 dni. Spodziewamy się większych kontroli na granicach, czego konsekwencją mogą być przestoje samochodów, możliwe także na trasach biegnących w pobliżu miast, w których będą rozgrywane mecze piłkarskie. Do tej pory nie zostały jeszcze wydane przewoźnikom konkretne wytyczne na temat zakazów wjazdu czy objazdów. Oczekujemy więc na dalsze oficjalne rozporządzenia i informacje dotyczące wymagań koniecznych do wypełnienia formalności.

Go Logis Szenejko Sp. J. to polska, dynamicznie rozwijająca się firma spedycyjna o zasięgu międzynarodowym, z siedzibą w Białej Podlaskiej. Na rynku spedycyjno – transportowo - logistycznym obecna jest od 2010 roku, kiedy to rozpoczęła działalność jako STH Cargo. W wyniku dynamicznego rozwoju, w 2017 roku firma zmieniła nazwę na Go Logis. Swoim klientom zapewnia kompleksowe rozwiązania w zakresie międzynarodowego transportu i spedycji drogowej, szczególnie transportu całopojazdowego (FTL) i częściowego (LTL). Go Logis specjalizuje się w obsłudze rynków wschodnich i byłych krajów WNP (Białoruś, Ukraina, Rosja, Kazachstan, Uzbekistan i Kirgistan) oraz bliskowschodnich (Iran i Turcja), organizuje też transporty do UE i innych krajów na świecie. Do grona klientów należą firmy z różnych branż, szczególnie budowlanej, rolnej i chemicznej. Go Logis współpracuje z profesjonalnymi przewoźnikami, dysponującymi flotą pojazdów dostosowanych do różnych rodzajów transportów, w tym specjalnych, m.in. ADR i do przewozu w temperaturze kontrolowanej. Firma oferuje też usługi transportu ponadnormatywnego, magazynowania oraz spedycji morskiej i lotniczej. Sprawną obsługę klientów zapewnia młody i dynamiczny zespół spedytorów, który współpracuje z agencjami i brokerami celnymi w Europie i Azji. O przewadze konkurencyjnej Go Logis decyduje indywidualne podejście do wykonania każdego projektu i zlecenia. Wysoka jakość obsługi, dostępność i zaangażowanie pracowników jest szczególnie cenione przez klientów firmy. Tym, co wyróżnia Go Logis, jest także sposób zarządzania zespołem, w gronie którego jest trzech trenerów i dwóch coachów, a ich zadaniem jest dbanie o rozwój kompetencji pracowników. Właścicielem i założycielem firmy jest Grzegorz Szenejko, ekspert ds. wymiany handlowej ze Wschodem i krajami WNP. Więcej informacji na www.gologis.pl.

W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt:

Anna Mazurek
PRlogistics.pl
tel. 660 064 992
anna.mazurek@prlogistics.pl