

Na Wschód, poza Unię Europejską

Drogowe transporty całopojazdowe i drobnicowe do Rosji, na Ukrainę, Białoruś, a także jeszcze bardziej na Wschód – do Kazachstanu, Kirgistanu, Uzbekistanu i Gruzji – organizuje Go Logis. Przewożone są produkty przemysłowe, chemiczne, w tym niebezpieczne, a także wymagające kontrolowanej temperatury.



Joanna Jędruchiewicz

Do Rosji wozimy m.in. produkty przemysłu chemicznego, w tym farby, maszyny, kotły i piece oraz elementy wykończenia wnętrz. Z Rosji przywozimy głównie styropian i węgiel drzewny. W eksporcie na Ukrainę są to urządzenia dla przemysłu górniczego, w tym taśmy transporterowe i przenośnikowe, elementy stalowe, kotły, piece i chemia gospodarcza. Natomiast z Ukrainy do Polski najczęściej przewożymy drewniane bale. Organizujemy też przewozy materiałów niebezpiecznych ADR i wymagających temperatury kontrolowanej.

tykułów chemicznych przewożymy towary do obwodu tiumeńskiego na Syberii. Jeśli chodzi o Ukrainę, to organizujemy przewozy na terenie całego kraju, najczęściej do Kijowa, Odessy i Krzywego Rogu w obwodzie dniewopietrowskim na wschodniej

dostawy. Trzeba pamiętać, że w przypadku Rosji, Ukrainy i Białorusi mówimy o transportach do innego obszaru celnego, poza Unię Europejską. Do tych państw organizujemy regularne przewozy drogowe w eksporcie i imporcie.

W wypadku Rosji, Ukrainy i Białorusi transport dotyczy innego obszaru celnego, poza Unię Europejską. Do tych państw Go Logis organizuje regularne przewozy drogowe w eksporcie i imporcie.



Go Logis organizuje transporty do Rosji, na Białoruś i Ukrainę, także do Kazachstanu, Uzbekistanu, Kirgistanu i Gruzji. Dzięki doświadczeniu, elastyczności i bardzo dobrej znajomości specyfiki obsługi tych rynków, może rozwijać ofertę i zwiększać zasięg o kolejne kraje

W eksporcie i imporcie

Na rynki wschodnie przewożymy towary z Polski, Unii Europejskiej i Turcji. W Rosji organizujemy transporty zarówno do części europejskiej jak i azjatyckiej, na przykład dla jednego z producentów ar-

Ukrainie, realizowaliśmy też zamówienia do obwodu donieckiego. Są to transporty drogowe całopojazdowe i drobnicowe oraz specjalne, ponadgabaryty, ADR i w temperaturze kontrolowanej.

Sposób przygotowania transportu uzależniony jest od wymagań i oczekiwań klientów, rodzaju ładunku oraz kraju

Ośmioletnie doświadczenie

Klientom zapewniamy kompleksowe rozwiązania w zakresie transportu i spedycji drogowej, szczególnie transportu całopojazdowego (FTL) i częściowego (LTL). Organizujemy transporty specjalne, ADR i w temperaturze kontrolowanej. Na obsługę rynków wschodnich jesteśmy nastawieni od początku działalności, czyli od ponad 8 lat. Organizujemy transporty do Rosji, na Białoruś i Ukrainę, także do Kazachstanu, Uzbekistanu, Kirgistanu i Gruzji. Dzięki doświadczeniu, elastyczności i bardzo dobrej znajomości specyfiki obsługi tych rynków, możemy rozwijać ofertę i zwiększać zasięg, nie tylko o miasta, ale też o kolejne kraje. Na przykład od tego roku organizujemy przewozy do Gruzji. Nasi spedycytorzy, którzy odpowiadają za obsługę tych rynków, mówią biegle po rosyjsku i ukraińsku, co znacznie ułatwia załatwianie formalności. Ofertę kierujemy głównie do branży rolniczej, budowlanej, chemicznej, przemysłowej, w tym hutniczej i górniczej, także kosmetycznej i chemii gospodarczej. Współpracujemy tylko ze sprawdzonymi przewoźnikami, też ukraińskimi, którzy mają doświadczenie i dysponują flotą pojazdów dostosowanych do różnych rodzajów transportów.

Cały czas pod monitoringiem

Z punktu widzenia Go Logis najbardziej perspektywicznymi rynkami regionie są: Rosja, Białoruś, także Kazachstan. Bardzo dobrze je znamy, na bieżąco śledzimy to, co się dzieje i jak to może przełożyć się na nasz biznes. W tym roku planujemy uruchomienie stałej linii drobnicowej na Wschód, w tym do Rosji, Kazachstanu i na Białoruś.

Organizacja transportów na rynki wschodnie wymaga od spedytora dużego doświadczenia, znajomości ich specyfiki, procedur i przepisów prawnych. Zdarza się, że z powodu drobnego błędu w dokumentach, samochód z towarem może nie przekroczyć granicy. Realizowanie transportów poza UE zawsze wiąże się z dodatkowymi formalnościami, jak faktura dla odbiorcy towaru, specyfikacja, świadectwo przewozowe, itp. Podstawą są dobrze wypełnione dokumenty i uzyskanie pozwoleń na przewozy. Trzeba pamiętać o sprawdzeniu ważności dokumentów przewoźników i kierowców,



Go Logis zapewnia kompleksowe rozwiązania w zakresie transportu i spedycji drogowej, szczególnie transportu całopojazdowego (FTL) i częściowego (LTL). Organizuje transporty specjalne, ADR i w temperaturze kontrolowanej

potem być z nimi w stałym kontakcie i monitorować przebieg transportu. Jeśli organizujemy transport na Ukrainę

wsparciem dla pracy spedytora są różne ułatwienia w wymianie towarowej, typu automatyzacja procedur i obsługi celnej w ukraińskich urzędach celnych czy dokument PP zwany „pepeszką”. To deklaracja celna, na podstawie której importer może wcześniej zgłosić przywóz towaru. Rozwiązanie, stosowane tylko na Ukrainie, pozwala firmom przewozowym i spedytorom zmniejszyć koszty transportów dedykowanych. ◀

*Joanna Jędruchiewicz,
kierownik obsługi klienta
Go Logis*

Organizacja transportów na rynki wschodnie wymaga od spedytora dużego doświadczenia, znajomości ich specyfiki, procedur i przepisów prawnych. Zdarza się, że z powodu drobnego błędu w dokumentach, samochód z towarem może nie przekroczyć granicy.

Wysokie loty **AsstrA**



Karol Barańczuk

Wraz ze wzrostem ruchu cargo na świecie zwiększa się również wolumen przewozów lotniczych w międzynarodowej grupie transportowo-logistycznej AsstrA-Associated Traffic AG.

Karol Barańczuk, kierownik Działu Dostaw Drobnicowych AsstrA, w skład którego wchodzi również zarządzanie frachtem lotniczym, podaje: – Łączna wartość obrotu AsstrA z przewozów lotniczych w 2017 roku zwiększyła się o 84% w stosunku do 2016 roku. Rozwijamy skrzydła.

Dążąc do zapewnienia wysokiej jakości usług i spełnienia indywidualnych potrzeb klientów, w AsstrA powstał projekt On Board Courier, który specjalizuje się w przewozach elementów i części zapasowych dla firm branży lotniczej i automotive.

Typowa dla transportu lotniczego dostawa małych ładunków realizowana jest z wykorzystaniem usługi On Board Courier. To innowacyjne i ekspresowe rozwiązanie logistyczne. Jak podkre-



śla Karol Barańczuk: – Specjalnie przeszkoleni kurierzy AsstrA odbierają przesyłki od nadawcy i przekazują je do odbiorcy z rąk do rąk. ◀

Karol Barańczuk