

Warto pomyśleć o transporcie krajowym

Go Logis, polska firma spedycyjna o zasięgu międzynarodowym, w 2018 r. stawia na rozwój usług spedycji krajowej i planuje w pierwszym półroczu rozszerzenie oferty o transport cysternami do przewozu płynnych artykułów spożywczych i chemicznych oraz gazów.

Rynek krajowy, do tej pory nie doceniany przez spedytatorów i firmy transportowe, głównie z uwagi na niskie marże, obecnie dynamicznie się rozwija i staje się coraz bardziej atrakcyjny. Tylko w ciągu ostatniego roku liczba organizowanych przez Go Logis transportów krajowych wzrosła o blisko 150%. Warto na to zwrócić uwagę w 2018 r.

Z powodu...

– Z pewnością czynnikiem decydującym będzie dalszy rozwój gospodarczy kraju i wzrost zainteresowania ze strony zachodnich inwestorów. Już teraz wiele koncernów planuje uruchomienie w Polsce swoich fabryk lub regionalnych centrów dystrybucji. Na polskim rynku działa wiele małych i średnich firm, które nie chcą inwestować we własny tabor aut, a mają duże zapotrzebowanie na usługi transportowe. Dzięki temu, że korzystają z usług outsourcingowych, obniżają koszty dostaw. Powierzając organizację przewozu wyspecjalizowanym firmom spedycyjnym, gwarantują sobie wysoką terminowość, jakość i dobrą cenę –

komentuje Grzegorz Szenejko, właściciel Go Logis z Białej Podlaskiej.

Kolejnym czynnikiem wspierającym rozwój transportu krajowego może być sytuacja na rynku transportowym w Europie Zachodniej. Plany wprowadzenia w UE płacy minimalnej śladem Francji (Loi

Macron) i Niemiec (MiLoG), a także nowych regulacji związanych z wdrożeniem Pakietu Mobilności, spowodują wzrost kosztów w transporcie międzynarodowym, czego mogą nie udźwignąć polskie firmy. – W tej sytuacji dla wielu rodzimych przewoźników alternatywą będzie rynek krajowy, który z roku na roku jest coraz bardziej atrakcyjny – podkreśla Grzegorz Szenejko.

Potwierdzają to najnowsze dane GUS. W okresie od stycznia do października 2017 r. odnotowano wzrost produkcji sprzedanej przemysłu o 6,6%, a produkcji budowlano-montażowej o 12,9%. Także w przetwórstwie przemysłowym produkcja wzrosła o 7,3%. (dane rok do roku). Dlatego też Go Logis w roku 2018 będzie nadal intensywnie rozwijać usługi przewozów krajowych, poszerzając je o transport cysternami. Nowa oferta ma być skierowana przede wszystkim do firm z branży spożywczej, gdzie cysterny wykorzystywane są do przewozu m.in. soków, koncentratów owocowych, wyrobów mlecznych, czeko-

Plany wprowadzenia w UE płacy minimalnej oraz nowych regulacji związanych z wdrożeniem Pakietu Mobilności spowodują wzrost kosztów w transporcie międzynarodowym. W tej sytuacji dla wielu przewoźników alternatywą będzie rynek krajowy.

lady i komponentów do jej produkcji oraz branży chemicznej (np. transport rozpuszczalników i klejów).

Obecnie

Na rynku krajowym Go Logis zajmuje się organizacją zarówno transportów całopojazdowych jak i drobnicowych, głównie dla firm z branży rolniczej i budowlanej. Na przykład odpowiada za dystrybucję na terenie całej Polski sprowadzanych drogą morską z Indii płytek ceramicznych. Do zadań spedytora należy odbiór towaru z magazynów w Gdyni i przewiezienie go do kilku odbiorców w różnych częściach kraju. – Tutaj priorytetem jest szybkość działania i zachowanie terminowości dostaw oraz dopilnowanie, aby każdy odbiorca dostał dokładnie to, co zamówił – mówi Karolina Torenc, zastępca kierownika działu obsługi klienta i spedycji Go Logis.

Go Logis, organizując transporty wykorzystuje wszystkie rodzaje naczep, od standardowych plandek, poprzez chłodnie do przewozu towarów w temperaturze kontrolowanej, po podwozia kontenerowe do transportów kontenerów morskich czy zestawy przestrzenne. ◀



Na polskim rynku działa wiele małych i średnich firm, które nie chcą inwestować we własny tabor aut, a mają duże zapotrzebowanie na usługi transportowe. Dzięki temu, że korzystają z usług outsourcingowych, obniżają koszty dostaw

MM