

W Turcji najlepszym rozwiązaniem jest nawiązanie współpracy ze sprawdzonym partnerem tureckim, który na miejscu kontaktuje się z odbiorcą i nadawcą, sprawdza terminy dostawy i odbioru towarów



## Otwarcie na dalsze wyzwania

Go Logis od ponad trzech lat organizuje przewozy drogowo całopojazdowe, drobnicowe i doładunki, w eksporcie i imporcie do Iranu. Współpraca z Turcją rozpoczęła się jeszcze wcześniej, już pięć lat temu, a dotyczy ona transportów drogowych w eksporcie i imporcie, do ponad 15 miast w części europejskiej i azjatyckiej.



Joanna Jędruchiewicz

Firma rozwija również przewozy na kierunkach Turcja – Rosja i Turcja – kraje byłej WNP. Do i z Turcji, oprócz standardowych transportów drogowych całopojazdowych i częściowych dostarczanych w systemie *door to door*, Go Logis organizuje transporty specjalne ADR, ponadnormatywne, dedykowane i materiałów wystawowych (karnet ATA). Średni czas transportu drobnicowego wynosi 8-9 dni roboczych, całopojazdowego – do 6 dni roboczych. Go Logis za-

pewnia także organizację odpraw celnych oraz udostępnia klientom magazyny celne w Turcji do składowania i przeładunku towarów.

Jesli chodzi o Iran to Go Logis umożliwia też przeładunek towaru (*cross-docking*, doładunki) w magazynach w Turcji. W kwietniu br. firma przedłużyła na okres jednego roku ubezpieczenie OCP i OCS na przewóz towarów do Iranu. Zakres ubezpieczeń jest bardzo szeroki, zawiera klauzule dotyczące m.in. przewozu ładunków

niebezpiecznych (ADR), awarii agregatu chłodniczego (ATP) i warunków przewozu leków i farmaceutyków. Go Logis jest jedną z nielicznych firm spedycyjnych na rynku organizujących transporty do Iranu, które posiadają ubezpieczenie z tak dużym zakresem klauzul.

### Specyfika kierunku

Iran jest państwem silnie zbiurokratyzowanym, dlatego do obsługi transportów trzeba się dobrze przygotować od strony formalnej, obowiązujących procedur i przepisów prawnych. Nawet drobny błąd czy nieścisłość w dokumentach może być przyczyną zatrzymania samochodu z ładunkiem na granicy i, co się z tym wiąże, wydłużenia terminu dostawy. Wciąż obowiązuje embargo, więc trzeba wcześniej się upewnić, czy przewożony towar nie

**Iran jest państwem silnie zbiurokratyzowanym, dlatego do obsługi transportów trzeba się dobrze przygotować od strony formalnej, obowiązujących procedur i przepisów prawnych.**

podlega sankcjom. Sprawdzamy też przygotowania kierowców, czy posiadają ważne paszporty i wize wjazdowe. Ze względu na słabo rozwiniętą sieć serwisową w Iranie,

Szczególnie dużo transportów importowych, zwłaszcza drobnicowych, jest realizowanych na przełomie roku, od listopada do stycznia.

Instytutu Statystycznego, w 2015 r. 44,5% eksportu trafiło do krajów UE, podczas gdy import z UE wyniósł 38%. Natomiast obserwując statystyki wymiany handlowej Turcji z naszym krajem utrzymujemy nadwyżkę, w ciągu ostatnich lat wymiana wzrosła nawet dwukrotnie i na dany moment nie zapowiada się, by te tendencje spadły. Natomiast Iran jest jeszcze wciąż nowym i niszowym kierunkiem dla firm spedycyjnych, który obsługuje niewielu przewoźników. Po zniesieniu sankcji gospodarczych ma jednak szansę stać się nowym kierunkiem dla polskiego biznesu, co wspiera m.in. utworzenie Polsko-Irańskiej Rady Biznesu. Już teraz zauważamy wzrost zainteresowania eksportem do tego kraju ze strony polskich firm. Kiedy w 2014 r. zaczynaliśmy obsługiwać ten kierunek, transporty do Iranu zdarzały się sporadycznie, ale w 2016 r. było ich zdecydowanie więcej i przewidujemy, że trend wzrostowy utrzyma się w 2017 r.

## **Turcja jest też piątym największym partnerem handlowym Unii Europejskiej. Od wejścia w życie unii celnej obrót wymiany handlowej pomiędzy UE a Turcją znacznie wzrósł, a stworzenie nowych zasad handlowych okazało się korzystne dla każdej ze stron.**

dużym problemem może okazać się awaria samochodu, dlatego konieczna jest stała kontrola i monitoring transportu. Przy organizacji transportów do tego kraju trzeba również pamiętać o różnicach kulturowych i infrastrukturalnych.

Zorganizowanie transportu do Turcji wymaga od spedytora bardzo dobrej znajomości realiów rynkowych i kulturowych. Kiedy pięć lat temu zaczynaliśmy organizować transporty do Turcji, szybko przekonaliśmy się jak bardzo konkurencyjny i zbiurokratyzowany jest ten rynek. Najlepszym rozwiązaniem okazało się nawiązanie współpracy ze sprawdzonym partnerem tureckim, który na miejscu kontaktuje się z odbiorcą i nadawcą, sprawdza terminy dostawy i odbioru towarów. By uniknąć problemów z dokumentacją oraz procedurami celnymi, co wcześniej miało miejsce, po załadunku oraz odprawie początkowej, z wyprzedzeniem odsyłamy do agenta w Turcji komplet dokumentów do weryfikacji, by w ten sposób usprawnić oraz zoptymalizować czas odprawy końcowej. Przed konsolidacją towarów w Turcji, nasz agent za każdym razem weryfikuje termin gotowości towaru do odbioru oraz jego ilość, gdyż nie raz zdarzało się, że były rozbieżności przy zamówieniach. Dopiero po obustronnej weryfikacji i akceptacji, przechodzimy do realizacji zlecenia i możemy spokojnie dopasować typ naczepy do wymiarów oraz specyfikacji towaru. Aby uniknąć problemów na granicy i przestojów w transporcie, trzeba wcześniej sprawdzić czy uprawnienia kierowców i wyposażenie auta są zgodne z wymogami prawa tureckiego. Przy planowaniu transportu do Turcji należy pamiętać również o licznych świętach państwowych i religijnych, które nie mają stałych dat, takich jak Ramadan czy Święto Ofiar. Z odpowiednim wyprzedzeniem informujemy klientów w jakich dniach będą realizowane zamówienia oraz jaki będzie ich termin realizacji, by uniknąć później zaskoczenia. Wymianę handlową z Turcją cechuje duża sezonowość.

### **Poszerzenie współpracy**

Jesteśmy jak najbardziej zainteresowani poszerzeniem i dalszym rozwojem usług dotyczących tego kierunku. Turcja, z dynamicznym wzrostem gospodarczym, jest



*W Turcji, dopiero po obustronnej weryfikacji i akceptacji, Go Logis przechodzi do realizacji zlecenia i może spokojnie dopasować typ naczepy do wymiarów oraz specyfikacji towaru*

## **Iran jest jeszcze wciąż nowym i niszowym kierunkiem dla firm spedycyjnych, który obsługuje niewielu przewoźników. Po zniesieniu sankcji gospodarczych, ma jednak szansę stać się nowym kierunkiem dla polskiego biznesu.**

jedną z największych gospodarek świata. Co więcej, to bardzo obiecujący rynek, jest tu jeszcze wiele niewykorzystanych zasobów i branż, których do tej pory nie obsługiwalimy, mamy więc nadzieję, że znajdziemy również i tam swoje miejsce. Turcja jest też piątym największym partnerem handlowym Unii Europejskiej. Od wejścia w życie unii celnej obrót wymiany handlowej pomiędzy UE a Turcją znacznie wzrósł, a stworzenie nowych zasad handlowych okazało się korzystne dla każdej ze stron. Zgodnie z danymi Tureckiego

Dla nas Turcja i Iran to bardzo obiecujące i perspektywiczne rynki. Możemy się o tym przekonać, śledząc wzrost zamówień, bierzemy też udział w coraz to większej liczbie przetargów. Zajmujemy się eksportem i importem towarów dla firm z branży chemicznej (towary niebezpieczne ADR), rolniczej i spożywczej. Nasze plany rozwojowe nie zamykają się jednak na obsłudze tylko tych branż, jesteśmy otwarci na dalsze wyzwania. ◀

**Joanna Jędruchiewicz,**  
kierownik obsługi klienta, Go Logis